



Voorwaarden verzekering Bromfiets Casco Allrisk

VP BR-CA 2015-01

a.s.r.
de nederlandse
verzekering
maatschappij
voor alle
verzekeringen

1/19

Uw polis en de voorwaarden

Alle afspraken die we met u maken over de verzekering staan op het polisblad. Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt en welke dekkingen u hebt gekozen. Deze voorwaarden gelden voor de Bromfietsverzekering Casco Allrisk. Voor deze verzekering gelden ook de Algemene voorwaarden Voordeelpakket en de clausules die op het polisblad staan.

Wijken de voorwaarden van elkaar af? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de bepalingen en clausules die op het polisblad staan. Daarna gelden deze voorwaarden Bromfietsverzekering Casco Allrisk. En tenslotte gelden de [Algemene voorwaarden Voordeelpakket](#).

Klik op de titels om uw informatie snel te vinden. Wilt u gedetailleerd zoeken? Klik dan op 'Inhoud'.

Inhoud	>>
1 Wie zijn verzekerd?	>>
2 Welke bromfiets is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	>>
3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	>>
4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	>>
5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	>>
6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	>>
7 Hoe werkt de no-claimregeling?	>>
8 Wat als ...? Bijzondere situaties	>>
Begrippenlijst	>>

Inhoud

1	Wie zijn verzekerd?	3
2	Welke bromfiets is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?	3
2.1	Welke bromfiets is verzekerd?	3
2.2	In welke landen bent u verzekerd?	3
3	Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?	3
3.1	Dekking Casco Allrisk voor de bromfiets	4
3.2	Dekking Casco Allrisk voor extra's	9
3.3	Dekking Casco Allrisk voor de helm	9
3.4	Dekking Hulpverlening	9
4	Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?	9
4.1	Beschadiging of diefstal van de bromfiets	9
4.2	Ruitschade (bij een brommobiel)	10
4.3	Beschadiging of diefstal van extra's	11
4.4	Beschadiging of diefstal van de helm	11
4.5	Welke kosten vergoeden wij ook?	12
4.6	Eigen risico	12
4.7	Vergoeding door anderen	13
5	Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?	13
5.1	Vaststelling van de schade	13
5.2	Diefstal van de bromfiets	13
5.3	Total loss van de bromfiets	14
5.4	Uitbetaling	14
5.5	Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?	14
6	Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?	14
6.1	Uw verplichtingen	14
6.2	Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt	15
7	Hoe werkt de no-claimregeling?	15
7.1	De no-claimladder	15
7.2	Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder	16
7.3	Schade die valt onder de verzekering Bromfiets Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)	17
8	Wat als ...? Bijzondere situaties	17
8.1	Wat als u tijdelijk een bromfiets te leen krijgt van de reparateur als uw eigen bromfiets een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt?	17
8.2	Wat als u uw bromfiets vervangt door een andere bromfiets?	17
8.3	Wat als u uw bromfiets verkoopt?	17
8.4	Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?	17
8.5	Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw bromfiets een buitenlands kenteken krijgt?	18
8.6	Wat als de bromfiets een andere regelmatige bestuurder krijgt?	18
8.7	Wat als uw bromfiets in het buitenland is gestald?	18
8.8	Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?	18
8.9	Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?	18
8.10	Wat als uw bromfiets wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?	18
8.11	Wat als de schade verband houdt met terrorisme?	18
	Begrippenlijst	19

1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

- de persoon die de verzekering met ons afsluit en die eigenaar is van de bromfiets. Dat noemen wij de verzekeringnemer;
- de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat;
- de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagier van de bromfiets.

U en wij

In deze voorwaarden noemen we de verzekerden steeds 'u', maar niet als een bepaling alleen geldt voor de persoon die de verzekering heeft afgesloten. In dat geval schrijven we 'u als verzekeringnemer'. We noemen ASR Schadeverzekering N.V. 'a.s.r.', 'we' of 'wij'.

2 Welke bromfiets is verzekerd? In welke landen bent u verzekerd?

2.1 Welke bromfiets is verzekerd?

Verzekerd is de bromfiets die op uw polisblad staat:

- waarvoor u een geldig Nederlands kentekenbewijs van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) hebt, en
- die voldoet aan de wettelijke eisen.

Tot de bromfiets rekenen wij ook alle onderdelen die zijn opgenomen in de cataloguswaarde die op uw polisblad staat en die u hebt opgegeven bij de aanvraag van de verzekering. Zoals onderdelen of apparatuur die de fabriek heeft ingebouwd of gemonteerd.

Wij onderscheiden de volgende typen bromfiets:

- bromfiets met versnelling: een bromfiets met een hand- of voetversnelling;
- bromfiets zonder versnelling: een bromfiets met een automatische versnelling;
- brommobiel: een kleine personenauto, die in technisch opzicht en volgens de RDW een bromfiets is;
- snorfiets: een bromfiets met een automatische versnelling en met een toegestane maximumsnelheid van 25 km per uur;
- zoemfiets: een fiets met hulpmotor, die ook zonder bijtrappen kan (weg)rijden.

In deze voorwaarden spreken wij verder van 'bromfiets'.

2.2 In welke landen bent u verzekerd?

U bent verzekerd in de landen die op uw Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (de Groene Kaart) staan. U bent niet verzekerd in de landen die op de Groene Kaart zijn doorgesleurd.

3 Voor welke schade bent u verzekerd? En voor welke niet?

U bent verzekerd voor:

- schade aan uw bromfiets ([hoofdstuk 3.1](#));
- schade aan de extra's ([hoofdstuk 3.2](#));
- schade aan de helm ([hoofdstuk 3.3](#));
- hulpverlening ([hoofdstuk 3.4](#)).

De verzekerde gebeurtenissen staan in de tabellen hieronder genoemd.

Het moet gaan om een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien is. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering. Een gebeurtenis is een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. En bij het sluiten van de verzekering moet het voor u en voor ons onzeker zijn dat uit deze gebeurtenis schade zal ontstaan. Dit wordt ook wel het wettelijke vereiste van onzekerheid genoemd.

Met schade bedoelen wij beschadiging, vernietiging of diefstal.

Met extra's bedoelen wij alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de bromfiets is, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook de bromfietsloten. De extra's zitten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zitten die opties wél in de prijs van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zitten in de catalogusprijs van de bromfiets.

Met extra's bedoelen wij niet:

- spullen die niet vastgemonteerd zijn aan de bromfiets, zoals losse (brom)fietscomputers, (brom)fietsmanden of (brom)fietsstassen;
- spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur.

3.1 Dekking Casco Allrisk voor de bromfiets

U bent verzekerd voor schade aan uw bromfiets veroorzaakt door gebeurtenissen in de tabel hieronder. We noemen hier ook de uitsluitingen en beperkingen die van toepassing zijn. Daarnaast gelden de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden. Dit betekent dat u niet verzekerd bent voor schade door atoomkernreacties en molest. En ook niet als u fraude pleegt, of een betalingsachterstand hebt. De volledige informatie over algemene uitsluitingen leest u in de Algemene voorwaarden.

De gebeurtenissen in de tabel staan op alfabetische volgorde.

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
1. Aanrijding, botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken	<p>U bent verzekerd voor schade door een aanrijding, een botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken. Ook als dit is ontstaan door een eigen gebrek van de bromfiets.</p> <p>Met eigen gebrek bedoelen wij een gebrek van de bromfiets zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.</p>	
2. Bevriezing	<p>U bent verzekerd voor schade door bevriezing die ontstaat door een verzekerde gebeurtenis die in deze tabel is genoemd.</p>	
3. Blikseminslag	<p>U bent verzekerd voor schade door blikseminslag.</p>	
4. Brand	<p>U bent verzekerd voor schade door brand of zelfontbranding. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de bromfiets. We vergoeden ook de schade die ontstaat door het blussen van de brand.</p> <p>Met brand bedoelen wij een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.</p>	

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
<p>5. Diefstal, inbraak of joyrijden</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door (poging tot) diefstal, inbraak (in een brommobiel) of joyrijden.</p> <p>Met diefstal bedoelen wij het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.</p> <p>Met joyrijden bedoelen wij een bromfiets besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de bromfiets te houden.</p>	<p>De bestuurder of gebruiker moet er alles aan doen om diefstal of joyrijden te voorkomen. Doet hij dit niet, dan krijgt u geen vergoeding. Dit geldt bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de bromfiets onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, en niet is afgesloten met een standaard slot en een ART-goedgekeurd bromfietsslot (categorie 3 of hoger); - als de bromfiets onbeheerd is achtergelaten, buitenshuis of in een niet afgesloten ruimte, met de sleutels erin of erbij; - als de sleutels van de bromfiets zijn achtergelaten: <ul style="list-style-type: none"> - in de brievenbus van een schadeherstelbedrijf, of - in kleding of in een tas in een ruimte waar anderen gemakkelijk bij kunnen komen, zoals een garderobe of kleedkamer. <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p> <p><i>Let op:</i> <i>Diefstal uit een af te sluiten ruimte is alleen verzekerd als er sporen van braak zijn.</i></p> <p>Met een ART-goedgekeurd bromfietsslot bedoelen wij een bromfietsslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.</p>
<p>6. Kortsluiting</p>	<p>U bent verzekerd voor schade door kortsluiting. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de bromfiets.</p>	
<p>7. Luchtverkeer</p>	<p>U bent verzekerd voor schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> - door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig; - doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooid. 	
<p>8. Materiaal- of constructiefouten</p>	<p>U bent verzekerd voor schade als gevolg van materiaal- of constructiefouten.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor het onderdeel zelf waarin de materiaal- of constructiefout zit.</p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
9. Natuurramp	<p>U bent verzekerd voor schade door de volgende natuurrampen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een aardbeving of -verschuiving - hagel - instorting door een natuurverschijnsel - een lawine - een overstroming - stenen die van een berg of natuurlijke helling vallen - een uitbarsting van een vulkaan of geiser - een vloedgolf <p>Met overstroming bedoelen wij overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen. Het maakt daarbij niet uit of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een gebeurtenis die door de verzekering gedekt wordt. Overstroming is ook het uitstromen van water via beschadigingen aan waterkeringen.</p>	
10. Onderhoud		<p>U krijgt geen vergoeding voor de kosten van normaal onderhoud.</p>
11. Ontploffing	<p>U bent verzekerd voor schade door ontploffing. Ook als die is ontstaan door een eigen gebrek van de bromfiets.</p> <p>Met ontploffing bedoelen wij een plotselinge en hevige uitbarsting van gassen of dampen.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor een opgeblazen motor of opgeblazen elektronica.</p>
12. Onvoldoende onderhoud		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat omdat u de bromfiets niet, niet tijdig of niet deskundig hebt (laten) onderhouden.</p>
13. Onvoldoende zorg		<p>U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door onvoldoende zorg. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - U rijdt door terwijl er een waarschuwingslampje op het dashboard brandt. - U hebt de bromfiets overbelast.
14. Overige oorzaak van buitenaf	<p>U bent verzekerd voor schade veroorzaakt door een andere oorzaak van buitenaf dan degene die apart zijn genoemd in deze tabel.</p>	
15. Rellen	<p>U bent verzekerd voor schade door rellen, relletjes en opstootjes.</p>	
16. Ruitschade (bij een brommobiel)	<p>U bent verzekerd voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het breken of barsten van de ruit van de brommobiel (hieronder valt ook het zogenaamde sterretje); - schade aan de brommobiel die is veroorzaakt door scherven van de ruit van de brommobiel. <p>Ook als de schade is ontstaan door een eigen gebrek van de brommobiel.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor krassen op of oppervlakkige beschadigingen van een ruit van de brommobiel.</p>

Gebeurtenis	Dekking	Beperking of uitsluiting
17. Slijtage		U krijgt geen vergoeding voor schade die ontstaat door normaal gebruik, zoals slijtage, verkleuring, veroudering, verroesting en corrosie.
18. Storm	<p>U bent verzekerd voor schade door storm in de volgende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bromfiets waait om. - Er valt iets op de bromfiets of tegen de bromfiets, bijvoorbeeld een boom. - Het portier van uw brommobiel waait tegen een ander voorwerp, of tegen uw brommobiel zelf. <p>Met storm bedoelen wij wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.</p>	
19. Takelen	U bent verzekerd voor schade die ontstaat door takelen van de bromfiets aan of van boord van een binnenvaartschip.	<p>U krijgt geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schade die ontstaat door takelen in alle andere gevallen; - schrammen, krassen of lakschade.
20. Vandalisme	<p>U bent verzekerd voor schade door vandalisme.</p> <p>Met vandalisme bedoelen wij opzettelijke beschadiging door een derde.</p>	
21. Vervoer door een transportondernemer	<p>U bent verzekerd voor schade door een oorzaak van buitenaf tijdens het vervoer van de bromfiets door een transportondernemer.</p> <p>Met vervoer bedoelen wij hier vervoer door een ander transportmiddel. Dus niet het rijden met de bromfiets zelf.</p>	<p>U krijgt geen vergoeding voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schade die ontstaat tijdens slepen; - schrammen, krassen of lakschade.

Welke situaties zijn niet verzekerd?

Er zijn situaties waarin u niet bent verzekerd. Het maakt niet uit of de schade wel of niet door die situatie veroorzaakt of ontstaan is. Deze situaties vindt u in de tabel hieronder.

Situatie	Uitsluiting
1. Alcohol, geneesmiddelen en drugs	<p>U bent niet verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis zo onder invloed is van alcohol, geneesmiddelen of drugs dat hij niet meer in staat moet worden geacht de bromfiets behoorlijk te besturen; - als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert; - bij overmatig alcoholgebruik van de bestuurder. <p>Met overmatig alcoholgebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>de bestuurder is 24 jaar of ouder en heeft zijn rijbewijs langer dan 5 jaar:</i> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,5 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 220 microgram of hoger - <i>de bestuurder is jonger dan 24 jaar, of heeft zijn rijbewijs korter dan 5 jaar, of hij bestuurt de bromfiets onder wettelijk toezicht:</i> <ul style="list-style-type: none"> - een bloed-alcoholgehalte van 0,2 promille of hoger - een adem-alcoholgehalte van 88 microgram of hoger <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>

Situatie	Uitsluiting
<p>2. Bromfiets voldoet niet aan wettelijke eisen</p>	<p>U bent niet verzekerd als de bromfiets op het moment van de gebeurtenis niet aan de wettelijke eisen voldoet. Bijvoorbeeld een opgevoerde bromfiets voldoet niet aan de wettelijke eisen.</p> <p>Met een opgevoerde bromfiets bedoelen wij een bromfiets waarvan het motorvermogen is gewijzigd, zodat de bromfiets niet meer voldoet aan de in de wet gestelde eisen. Een bromfiets is ook opgevoerd als door een wijziging de snelheid, de cilinderinhoud of het motorvermogen niet gecontroleerd kan worden.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
<p>3. Geen (geldig) rijbewijs</p>	<p>U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig wettelijk rijbewijs heeft voor de bromfiets.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als de bestuurder vergeten is zijn rijbewijs op tijd te laten vernieuwen. Maar dan mag zijn rijbewijs niet langer dan 1 jaar verlopen zijn; - als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen; - als de bestuurder de bromfiets onder toezicht bestuurt. De bestuurder en de toezichthouder moeten zich dan wel houden aan de regels die daarover in de wet staan. En de bestuurder mag de toezichthouder niet betalen; - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u niets wist van deze situatie, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.
<p>4. Geen rijbevoegdheid</p>	<p>U bent niet verzekerd als op het moment van de gebeurtenis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de bromfiets te besturen; - de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd; - de bromfiets niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder. <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
<p>5. Geen toestemming voor gebruik</p>	<p>U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door iemand die geen toestemming heeft om de bromfiets te gebruiken als bestuurder of als passagier.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
<p>6. Kenteken niet op naam of ingenomen</p>	<p>U bent niet verzekerd als uit het Kentekenregister van de RDW blijkt dat op het moment van de gebeurtenis het kenteken van de bromfiets niet op uw naam stond of door de RDW was ingenomen.</p> <p>U bent wel verzekerd als u ons hebt gemeld dat het kentekenbewijs op een andere naam stond en wij dat hebben geaccepteerd.</p>
<p>7. Verhuur of lease</p>	<p>U bent niet verzekerd tijdens het verhuren of leasen van de bromfiets aan een ander.</p> <p>Met leasen bedoelen wij huren voor langere termijn, met de mogelijkheid om de gehuurde bromfiets na afloop van de huurtermijn te kopen.</p> <p>U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u daar niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.</p>
<p>8. Wedstrijden</p>	<p>U bent niet verzekerd tijdens de deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en snelheidswedstrijden.</p> <p>U bent wel verzekerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als u als verzekeringnemer kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt; - tijdens betrouwbaarheidsritten en puzzelritten, waarbij snelheid geen rol speelt.

Situatie	Uitsluiting
9. Zakelijk gebruik	<p>U bent niet verzekerd als de bromfiets zakelijk wordt gebruikt.</p> <p>Met zakelijk gebruik bedoelen wij:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vervoer van personen of van vracht tegen betaling (waaronder koeriersdiensten) - gebruik van de bromfiets als lesbromfiets

3.2 Dekking Casco Allrisk voor extra's

U bent verzekerd voor schade aan de extra's door de gebeurtenissen genoemd in [hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Allrisk voor de bromfiets'](#).

U bent verzekerd voor maximaal € 250. Een hogere vergoeding voor extra's krijgt u alleen als op uw polisblad staat dat Extra's voor een hoger bedrag zijn verzekerd. Dan krijgt u maximaal het bedrag dat op uw polisblad staat. Maar voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan extra's.

3.3 Dekking Casco Allrisk voor de helm

U bent verzekerd voor schade aan de helm door de gebeurtenissen genoemd in [hoofdstuk 3.1 'Dekking Casco Allrisk voor de bromfiets'](#).

Let op:

U bent alleen verzekerd voor schade aan de helm als er door dezelfde verzekerde gebeurtenis ook schade aan de bromfiets zelf is.

Welke schades zijn niet verzekerd?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook bij schade aan de helm.

U krijgt ook geen vergoeding:

- als u niet de normale voorzorgsmaatregelen genomen hebt om diefstal of beschadiging van de helm tegen te gaan. Of als u in de gegeven situatie betere voorzorgsmaatregelen had kunnen treffen;
- als de helm is gestolen uit een gebouw en er zijn geen sporen van braak.

3.4 Dekking Hulpverlening

U bent verzekerd voor hulpverlening als de bromfiets zo beschadigd raakt door een verzekerde gebeurtenis dat er niet meer mee gereden kan worden.

U bent verzekerd voor:

- een noodzakelijke reparatie aan de bromfiets langs de weg. Ook de vervangende onderdelen of gebruikte materialen vergoeden wij;
- berging, stalling en noodzakelijk vervoer van de bromfiets naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.

Wanneer hebt u geen recht op hulpverlening?

De uitsluitingen en beperkingen uit [hoofdstuk 3.1](#) en de algemene uitsluitingen die genoemd worden in de Algemene voorwaarden gelden ook voor hulpverlening. Als achteraf blijkt dat u geen recht op hulpverlening had, moet u de kosten die wij eventueel al gemaakt hebben aan ons terugbetalen.

4 Hoe vergoeden wij uw schade? Hebt u een eigen risico?

Hieronder leest u wat wij vergoeden als u een schade hebt die verzekerd is.

4.1 Beschadiging of diefstal van de bromfiets

Bij beschadiging stellen wij vast of reparatie technisch mogelijk en verantwoord is. Hiermee bedoelen wij of de bromfiets na reparatie nog in een staat is om er veilig mee te rijden. Is reparatie van de schade technisch mogelijk? Dan kijken wij of de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van de bromfiets. Afhankelijk van de uitkomst vergoeden wij de reparatiekosten of de waarde van de bromfiets min de waarde van de restanten.

Bij diefstal vergoeden wij de waarde van de bromfiets.

Hieronder leest u hoe wij de waarde van de bromfiets bepalen.

Waarde van een bromfiets die nieuw gekocht is

Wij bedoelen hier een bromfiets:

- die u nieuw gekocht hebt rechtstreeks bij een dealer, en
- waarvan u de eerste eigenaar bent.

Moment van de schade	Dan is de waarde van de bromfiets:
In de 1e t/m 36e maand na aankoopdatum	de oorspronkelijke cataloguswaarde min 1,5% voor elke maand (of gedeelte daarvan) dat de bromfiets ouder is dan de aankoopdatum
Na de 36e maand na aankoopdatum	de dagwaarde

Met de oorspronkelijke cataloguswaarde van de bromfiets bedoelen wij de prijs van de verzekerde bromfiets volgens de prijslijst van de fabrikant of importeur op de aankoopdatum. Inclusief de afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

Let op:

Als maximum voor de waarde van de bromfiets geldt de cataloguswaarde die op uw polisblad staat.

Met de dagwaarde van de bromfiets bedoelen wij de verkoopwaarde van de bromfiets net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Waarde van een bromfiets die tweedehands gekocht is

De waarde van een bromfiets die tweedehands gekocht is, is de dagwaarde van de bromfiets.

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve als de bromfiets technisch of economisch total loss is. In die gevallen vergoeden wij de waarde van de bromfiets.

Soms verlagen wij de vergoeding als slijtagegevoelige onderdelen worden vervangen door nieuwe onderdelen waardoor de bruikbaarheid van de bromfiets verbetert. Bijvoorbeeld nieuwe banden, een nieuwe accu of een nieuwe uitlaat.

Laat u de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

Technisch total loss van de bromfiets

Met technisch total loss van de bromfiets bedoelen wij dat de bromfiets technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

Economisch total loss van de bromfiets

Met economisch total loss van de bromfiets bedoelen wij:

- bij een vergoeding voor een nieuw gekochte bromfiets met schade in de 1e t/m 36e maand na aankoopdatum: dat de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de door ons vastgestelde waarde van de bromfiets;
- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de bromfiets direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de bromfiets.

Vergoeding van de waarde van de bromfiets

- Bij een technisch of economisch total loss vergoeden wij de waarde van de bromfiets zoals wij die bepaald hebben min de waarde van de restanten.
 - Bij diefstal van de bromfiets vergoeden wij de waarde van de bromfiets zoals wij die bepaald hebben.
- Bij de bepaling van de waarde van de bromfiets mogen wij een bedrag aftrekken voor eerdere beschadigingen die nog niet gerepareerd zijn.

Let op:

Als maximum voor de waarde van de bromfiets geldt de cataloguswaarde die op uw polisblad staat.

4.2 Ruitschade (bij een brommobiel)

Wij vergoeden de kosten van het repareren of het vervangen van de ruit van de brommobiel.

4.3 Beschadiging of diefstal van extra's

Bij beschadiging stelt een deskundige vast of reparatie technisch mogelijk is. Als reparatie van de schade technisch mogelijk is, wordt gekeken of de reparatiekosten niet hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's. Afhankelijk van de uitkomst vergoeden wij de reparatiekosten of de dagwaarde van de extra's.

Bij diefstal vergoeden wij de dagwaarde van de extra's.

Met dagwaarde van de extra's bedoelen wij de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud. Met nieuwwaarde van de extra's bedoelen wij het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Gaat het om beeld-, geluids- of navigatieapparatuur? Dan bepalen wij de dagwaarde als volgt.

Moment van de schade of de diefstal	Dan is de dagwaarde:
In het 1e jaar na aankoopdatum	100% van de nieuwwaarde
In het 2e jaar na aankoopdatum	95% van de nieuwwaarde
In het 3e jaar na aankoopdatum	90% van de nieuwwaarde
In het 4e jaar na aankoopdatum	80% van de nieuwwaarde
In het 5e jaar na aankoopdatum	70% van de nieuwwaarde
In het 6e jaar na aankoopdatum	60% van de nieuwwaarde
Vanaf het 7e jaar na aankoopdatum	50% van de nieuwwaarde

In de tabel hieronder leest u wat wij vergoeden voor extra's en in welke situatie.

Soort vergoeding	Vergoeding
Reparatiekosten	<p>Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten.</p> <p>Maar dat doen we niet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een technisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de extra's technisch niet meer te repareren zijn; - bij een economisch total loss. Hiermee bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan de dagwaarde van de extra's.
Dagwaarde	<p>Wij vergoeden de dagwaarde van de extra's:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een technisch of economisch total loss; - bij diefstal. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie. <p><i>Let op:</i> Voor alle beeld-, geluids- en navigatieapparatuur samen vergoeden wij nooit meer dan € 500.</p>

4.4 Beschadiging of diefstal van de helm

Vergoeding van de reparatiekosten

Bij beschadiging vergoeden wij de reparatiekosten. Behalve:

- als reparatie niet meer mogelijk is, of
- als de helm economisch total loss is.

In deze gevallen vergoeden wij de waarde van de helm.

Economisch total loss van de helm

Met economisch total loss van de helm bedoelen wij dat de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Met dagwaarde van de helm bedoelen wij de verkoopwaarde van de helm net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Met restanten bedoelen wij hier alles wat na een schade nog over is van de helm.

Vergoeding van de waarde van de helm

- Als reparatie niet meer mogelijk is, of bij een economisch total loss, vergoeden wij de dagwaarde van de helm min de waarde van de restanten.
- Bij diefstal van de helm vergoeden wij de dagwaarde van de helm. Wij geven alleen een vergoeding als u direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte hebt gedaan bij de politie.

4.5 Welke kosten vergoeden wij ook?

Moet u kosten maken om schade die verzekerd is op deze Bromfietsverzekering Casco Allrisk te voorkomen of te beperken? Of zijn er andere kosten? Deze kosten vergoeden wij volgens de tabel hieronder. Wij vergoeden deze kosten alleen als de kosten gemaakt zijn tijdens de looptijd van de verzekering. Staat op uw polisblad een eigen risico? Dan geldt dat niet voor deze kosten.

Kosten	Dekking	Vergoeding
<p>1. Kosten om acute schade te voorkomen of te beperken (bereddingskosten)</p>	<p>Dreigt er een plotselinge en directe schade te ontstaan? En neemt u maatregelen om die schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt. Maar alleen als de direct dreigende schade gedekt is op deze verzekering.</p> <p>Ontstaat er hierbij schade aan de zaken die u gebruikt bij het nemen van maatregelen om schade te voorkomen? Ook die schade vergoeden wij.</p>	<p>Er geldt geen maximum.</p>
<p>2. Kosten voor avarij-grosse</p>	<p>U bent verzekerd voor avarij-grosse.</p> <p>Als de bromfiets wordt vervoerd per schip en dat schip komt in de problemen, dan kunnen er kosten gemaakt worden om het schip en/of de lading veilig te stellen. Die kosten worden verdeeld over alle personen die belang hebben bij het veilig stellen. Dat zijn de eigenaren van het schip, de lading en de vracht. Uw deel van die kosten noemen wij avarij-grosse.</p>	<p>Er geldt geen maximum.</p>

4.6 Eigen risico

Hebt u een eigen risico, dan staat dat op uw polisblad. Daar staat ook hoeveel eigen risico u hebt. Dit eigen risico trekken we af van de schadevergoeding, ook in het geval van een maximum verzekerd bedrag.

Het eigen risico geldt niet:

- voor de dekking Hulpverlening ([hoofdstuk 3.4](#));
- voor de schadevergoeding die wij uitkeren voor reparatie van een ruit van de brommobiel (maar wel bij vervanging van een ruit van de brommobiel);
- voor de kosten die zijn beschreven in [hoofdstuk 4.5](#).

Jeugd eigen risico

In de tabel hieronder staat wanneer er een extra eigen risico voor een jeugdige bestuurder geldt.

Gebeurtenis	Situatie	Extra eigen risico
Aanrijding, botsing, in het water raken, omslaan, slippen of van de weg raken	De werkelijke bestuurder van de bromfiets is op het moment van de gebeurtenis jonger dan de regelmatige bestuurder die op uw polisblad staat. En de werkelijke bestuurder van de bromfiets is op het moment van de gebeurtenis jonger dan 24 jaar.	Er geldt een extra eigen risico van € 1.000. Dit eigen risico komt bovenop het eigen risico dat op uw polisblad staat.
	De bestuurder van de bromfiets bestuurt op het moment van de gebeurtenis de bromfiets onder toezicht. De bestuurder en de toezichthouder houden zich aan de regels die daarover in de wet staan en de bestuurder mag de toezichthouder niet betalen. En de toezichthouder is jonger dan 24 jaar.	Het extra eigen risico geldt niet bij een botsing met vogels of loslopende dieren. Maar wel voor schade die ontstaat doordat de bestuurder door die botsing tegen iets anders botst, of iets anders raakt, of valt met de bromfiets.

4.7 Vergoeding door anderen

Wij vergoeden geen schade die u kunt terugkrijgen (of zou kunnen terugkrijgen als u deze verzekering niet had gehad) op een van de volgende manieren:

- via een bestaande garantieregeling of leveringsovereenkomst
- via een wet, een regeling of een voorziening
- via een andere verzekering van uzelf (bijvoorbeeld via uw werkgever) of van een ander (bijvoorbeeld van een fabrikant, dealer of reparateur)

Een schade kan op meerdere verzekeringen verzekerd zijn. In dat geval geldt deze 'Na u-bepaling'. Deze bepaling is vooral van belang voor verzekeraars die de schade op elkaar verhalen als de schade door beide verzekeringen kan worden vergoed. Wij vergoeden alleen de schade of kosten die de andere verzekeraar niet vergoedt omdat de schade hoger is dan het bedrag waarvoor u bij die verzekeraar bent verzekerd. Ook vergoeden wij alleen de schade of kosten die onder die andere verzekering zouden vallen, als u de verzekering bij ons niet had afgesloten. Wij vergoeden niet het eigen risico dat op de andere verzekering geldt.

5 Hoe stellen wij de schade vast en hoe betalen wij de schade uit?**5.1 Vaststelling van de schade**

Wij stellen vast hoeveel schade u hebt. Of wij laten de schade vaststellen door een deskundige die wij aanwijzen. Bent u het niet eens met het schadebedrag dat onze deskundige heeft vastgesteld? Dan mag u een eigen deskundige kiezen. Beide deskundigen benoemen samen een derde deskundige voordat zij de schade vaststellen. Als deze twee deskundigen het niet eens worden over het schadebedrag, stelt de derde deskundige de omvang van de schade voor u en voor ons bindend vast. De derde deskundige blijft binnen de grenzen van de schadevaststelling die uw en onze deskundige gedaan hebben.

Wij vergoeden de redelijke kosten van alle deskundigen, op voorwaarde dat ze zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties of vergelijkbaar deskundig zijn op het gebied van schadevaststelling. Kosten die niet met de schaderegeling te maken hebben vergoeden wij niet. Het kan bijvoorbeeld zijn dat uw eigen deskundige kosten maakt voor belangenbehartiging.

5.2 Diefstal van de bromfiets

Wordt de bromfiets gestolen? U hebt recht op schadevergoeding 30 dagen nadat wij uw melding van diefstal hebben ontvangen. U krijgt een schadevergoeding:

- als u het eigendomsrecht van de bromfiets aan ons overdraagt, en
- als u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs, de originele sleutels van de bromfiets en de originele sleutels van het ART-goedgekeurd bromfietsslot aan ons geeft of aan een andere partij die wij aanwijzen. Minimaal 1 sleutel van het standaardslot en van het ART-goedgekeurd bromfietsslot moet gebruikssporen vertonen. Het risico van verzending van de sleutels is voor u.

Wordt de bromfiets teruggevonden binnen 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan moet u de bromfiets terugnemen. U krijgt in dat geval de schade aan de bromfiets vergoed die is ontstaan in de tijd dat de bromfiets gestolen was.

Wordt de bromfiets teruggevonden ná 30 dagen na uw melding van diefstal? Dan mag u de bromfiets terugnemen. U moet dan wel eerst de schadevergoeding die wij u betaald hebben aan ons terugbetalen. De schade aan de bromfiets die is ontstaan in de tijd dat de bromfiets gestolen was, mag u ervan aftrekken. Wij stellen die schade vast.

5.3 Total loss van de bromfiets

Is de bromfiets technisch of economisch total loss? Dan krijgt u pas een schadevergoeding als u de bromfiets en de extra's (of de restanten van beide) aan ons overdraagt. Ook moet u alle delen van kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de bromfiets aan ons geven.

Wij kunnen ook een andere partij aanwijzen aan wie u alles moet overdragen. Deze verplichting staat in een regeling van het Verbond van Verzekeraars, waarbij de meeste schadeverzekeraars zijn aangesloten.

De waarde van de restanten trekken wij van de schadevergoeding af. Als de bromfiets wordt gedemonteerd krijgt u dat bedrag rechtstreeks van het demontagebedrijf dat de bromfiets afvoert.

5.4 Uitbetaling

Als wij hebben besloten dat u schadevergoeding krijgt, dan betalen wij de vergoeding zo snel mogelijk uit. Betalen wij het schadebedrag niet binnen 30 dagen nadat we alle gegevens ontvangen hebben om de schade te kunnen beoordelen? Dan hebt u vanaf dat moment recht op wettelijke rente.

5.5 Tot wanneer kunt u op onze beslissing reageren?

Zodra wij uw verzoek om schadevergoeding beoordeeld hebben, krijgt u of uw gemachtigde van ons een mededeling met daarin ons definitieve standpunt. Dat kan zijn:

- wij delen u de vastgestelde schadevergoeding mee;
- wij wijzen uw verzoek om schadevergoeding af.

Bent u het niet eens met ons definitieve standpunt over de schadevergoeding, dan kunt u ons dat binnen 36 maanden laten weten. De termijn van 36 maanden gaat in op de dag dat u of uw gemachtigde onze mededeling heeft ontvangen. Na die termijn kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

6 Wat verwachten wij van u bij een aanvraag, wijziging of schade? Wat zijn de gevolgen als u zich daar niet aan houdt?

6.1 Uw verplichtingen

De juiste gegevens opgeven

U bent verplicht om bij het aanvragen en wijzigen van de verzekering de juiste gegevens te verstrekken. Bij het afsluiten van de verzekering baseren wij ons op de informatie die we van u en uw adviseur hebben ontvangen. Verandert er iets tijdens de looptijd van uw verzekering? Geef dat dan altijd direct aan ons door, dan passen wij uw verzekering zo nodig aan.

Aangifte doen

U moet direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte bij de politie doen:

- bij inbraak (in een brommobiel) of vandalisme;
- bij beschadiging door onbekenden;
- bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij.

De termijn van 14 dagen is bijvoorbeeld van belang voor het verhalen van de schade bij het Waarborgfonds Motorverkeer.

Bij diefstal of joyrijden moet u nog dezelfde dag, of – als het 's avonds of 's nachts is gebeurd – de volgende ochtend aangifte doen.

Vindt de gebeurtenis in het buitenland plaats? Doe dan aangifte in dat land. Bij diefstal van de bromfiets moet u ook aangifte doen in Nederland, binnen 24 uur na thuiskomst.

Wij bedoelen met het Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.

Schade melden

U moet de schade melden zodra u ervan op de hoogte bent. Doet u dit niet op tijd, dan kan dat gevolgen hebben voor de vergoeding. Bij een melding na 36 maanden hebt u geen recht meer op schadevergoeding.

Meld bij diefstal de gegevens van de bromfiets zo snel mogelijk bij de helpdesk van het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), telefoon (071) 364 17 77 (dag en nacht bereikbaar).

U geeft ons alle informatie die wij nodig hebben om te beoordelen of u recht hebt op een schadevergoeding en zo ja: op welk bedrag. Stuur originele bewijsstukken, gegevens en documenten zo snel mogelijk naar ons of naar de deskundige(n) die we hebben ingeschakeld.

U bent verplicht om bij het melden van de schade de juiste gegevens te verstrekken.

Terugvinden van uw gestolen bromfiets melden

Als uw gestolen bromfiets weer is teruggevonden, moet u ons dat melden zodra u ervan op de hoogte bent.

Medewerking verlenen

Hebt u schade? Dan vragen wij u om mee te werken. Dat betekent:

- U volgt aanwijzingen van ons of onze deskundigen op.
- U verleent uw volledige medewerking aan de afhandeling van de schade en onderzoeken. Hieronder valt bijvoorbeeld dat u ons de namen van getuigen geeft als wij u daarom vragen.
- U doet niets wat onze belangen schaadt.
- U doet er alles aan wat u redelijkerwijs kunt doen om schade te voorkomen of te verminderen.

Wijzigingen doorgeven

U bent verplicht om ons tijdens de looptijd van uw verzekering juist en op tijd te informeren als er iets gebeurt dat wij moeten weten. Wanneer dat is leest u in [hoofdstuk 8 'Wat als ...? Bijzondere situaties'](#).

6.2 Gevolgen als u zich niet aan uw verplichtingen houdt

Houdt u zich niet aan de verplichtingen en schaadt u onze belangen? Dan vergoeden wij uw schade niet.

Ontdekken wij achteraf dat de gegevens op uw aanvraag, wijzigingsverzoek, polisblad of schademelding niet kloppen, dan kan dat gevolgen hebben voor de schadevergoeding en de voortzetting van de verzekering. Zo nodig passen wij uw premie en/of de voorwaarden aan of beëindigen wij uw verzekering, eventueel met terugwerkende kracht. U krijgt daarvan bericht.

7 Hoe werkt de no-claimregeling?

7.1 De no-claimladder

De premie hangt af van uw trede op de zogenaamde no-claimladder. Als u de verzekering afsluit delen wij u in op een bepaalde trede. Die indeling is afhankelijk van het aantal schadevrije jaren dat u hebt.

Hebt u een jaar lang geen schade? Dan krijgt u het volgende verzekeringsjaar korting op uw premie. En zo elk jaar verder, tot u de maximale korting bereikt. Dit heet no-claimkorting. Hebt u wel schade? Dan valt u het volgende verzekeringsjaar terug op de no-claimladder.

In de no-claimladder hierna staat de opbouw en terugval van de treden. En ook welk percentage korting er bij iedere trede hoort. Hebt u trede 14 bereikt op de no-claimladder? En hebt u geen schade? Dan blijft u het volgende verzekeringsjaar op trede 14. De korting blijft dan hetzelfde.

Aantal schadevrije jaren	Huidige no-claim-trede	% korting	No-claimtrede in het volgende verzekeringsjaar			
			bij 0 schades	bij 1 schade	bij 2 schades	bij 3 schades of meer
9 of meer	14	75%	14	9	3	1
8	13	75%	14	8	2	1
7	12	75%	13	7	1	1
6	11	75%	12	6	1	1
5	10	75%	11	5	1	1
4	9	75%	10	4	1	1
3	8	70%	9	3	1	1
2	7	65%	8	2	1	1
1	6	60%	7	1	1	1
0	5	55%	6	1	1	1
-1	4	50%	5	1	1	1
-2	3	40%	4	1	1	1
-3	2	25%	3	1	1	1
-4	1	0%	2	1	1	1

Let op:

Bij schade valt u altijd terug volgens de tabel, ook als u meer dan 9 schadevrije jaren hebt. Staat u op no-claimtrede 14 en hebt u bijvoorbeeld 11 schadevrije jaren? En hebt u 1 schade? Dan valt u terug naar no-claimtrede 9 met de bijbehorende 4 schadevrije jaren.

7.2 Schade zonder gevolgen voor de no-claimladder

De volgende gevallen tellen niet mee als schade voor de no-claimladder:

- Als wij geen schadevergoeding uitkeren. En wij verwachten ook niet dat wij dat gaan doen.
- Als wij een schade betaald hebben en het hele bedrag is terugbetaald door iemand op wie wij de schade konden verhalen.
- Als wij een schade betaald hebben en het bedrag helemaal hebben verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer (het eigen risico van het Waarborgfonds Motorverkeer tellen wij hierbij niet mee).
- Als wij door deze verzekering meer moeten betalen dan de werkelijke schade. En degene op wie wij de schade kunnen verhalen alleen maar de werkelijke schade aan ons terugbetaalt. Bijvoorbeeld: wij hebben u de waarde van de bromfiets vergoed op basis van de oorspronkelijke cataloguswaarde, maar wij hebben alleen de dagwaarde van de bromfiets terug kunnen krijgen.
- Als wij een bedrag moeten betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als wij het bedrag niet terug kunnen krijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
- Als wij een schade hebben betaald maar deze schade volgens de wet niet of niet helemaal kunnen verhalen op iemand anders.
- Als wij het totale bedrag van de schade dat wij hebben betaald van u terug hebben gekregen, omdat u de schade alsnog voor eigen rekening neemt. U moet het bedrag dan wel hebben terugbetaald binnen 12 maanden nadat u onze laatste betaling hebt ontvangen.
- Als wij een bedrag hebben betaald voor schade door een van de volgende gebeurtenissen (zoals beschreven in de tabel met gebeurtenissen in [hoofdstuk 3.1](#)):
 - blikseminslag;
 - brand;
 - diefstal van de bromfiets, inbraak (in een brommobiel) of joyrijden. Of schade die tijdens de periode van diefstal is ontstaan;
 - kortsluiting;
 - schade door luchtverkeer;
 - een natuurramp;
 - ontploffing;
 - rellen;
 - ruitschade (bij een brommobiel);
 - storm;

- schade tijdens vervoer van de bromfiets door een transportondernemer;
- bevroering die ontstaat door een van deze gebeurtenissen.
- Als wij een bedrag hebben betaald voor schade door een botsing met vogels of loslopende dieren. *Let op: tegen iets anders botsen door die botsing, of iets anders raken door die botsing, of vallen met de bromfiets door die botsing valt hier niet onder; die schade telt wel mee als schade voor de no-claimladder.*
- Als wij alleen een bedrag hebben betaald voor:
 - hulpverlening (zoals beschreven in [hoofdstuk 3.4](#));
 - de kosten die zijn beschreven in [hoofdstuk 4.5](#);
 - expertisekosten (dat zijn de kosten van deskundigen die wij hebben aangewezen om de schade vast te stellen).

7.3 Schade die valt onder de verzekering Bromfiets Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Vergoeden wij een schade die valt onder de verzekering Bromfiets Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) van uw bromfiets? Dat wil zeggen een schade die met of door de bromfiets wordt toegebracht aan anderen en aan hun spullen. Dan kan dat gevolgen hebben voor uw trede op de no-claimladder, en daarmee ook op uw premie voor deze verzekering Bromfiets Casco Allrisk en uw schadevrije jaren. Of die WA-schade gevolgen heeft kunt u vinden in de Voorwaarden verzekering Bromfiets Wettelijke Aansprakelijkheid (WA), in het hoofdstuk 'Hoe werkt de no-claimregeling?'.

8 Wat als ...? Bijzondere situaties

8.1 Wat als u tijdelijk een bromfiets te leen krijgt van de reparateur als uw eigen bromfiets een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt?

Deze verzekering geldt ook voor een bromfiets die u tijdelijk meekrijgt van de reparateur als uw eigen bromfiets een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt. Zodra u de geleende bromfiets weer inlevert of zodra uw verzekering eindigt, is ook de geleende bromfiets niet meer bij ons verzekerd.

Let op:

Dit geldt alleen:

- als er door de reparateur geen verzekering voor die bromfiets is afgesloten, of
- als de schade niet gedekt is op de eigen verzekering van de reparateur.

Bij een schade aan de geleende bromfiets vergoeden wij maximaal de dagwaarde van uw eigen bromfiets.

Wij handelen de schade af volgens úw verzekering. Dat betekent dat ook het eigen risico en de no-claimregeling van toepassing zijn.

8.2 Wat als u uw bromfiets vervangt door een andere bromfiets?

- Dan moet u dat binnen 8 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 8 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

8.3 Wat als u uw bromfiets verkoopt?

Verkoopt u de bromfiets en eindigt uw verzekering daarom tussentijds? Dan moet u dit binnen 8 dagen aan ons melden. Wij betalen dan de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

8.4 Wat als u als verzekeringnemer naar een ander adres binnen Nederland verhuist?

Dan moet u dat binnen 30 dagen aan ons melden. Als u verhuist naar een ander postcodegebied dan kan uw premie veranderen. De nieuwe premie gaat in op de datum van uw adreswijziging.

8.5 Wat als u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist? Of als uw bromfiets een buitenlands kenteken krijgt?

De verzekering eindigt direct:

- zodra u als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Maar verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering van uw bromfiets uiterlijk op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum van uw verzekering;
- zodra uw bromfiets een buitenlands kenteken heeft.

8.6 Wat als de bromfiets een andere regelmatige bestuurder krijgt?

- Dan moet u dat zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen 30 dagen aan ons melden.
- Daarna kunnen wij de verzekering beëindigen of de premie en/of voorwaarden wijzigen. Als wij een voorstel doen om de verzekering voort te zetten, kunt u ons binnen 30 dagen laten weten of u de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum die u in uw opzegbrief noemt.
- Informeert u ons niet binnen de 30 dagen over de verandering? Dan kan dat gevolgen hebben voor uw verzekering en de schadevergoeding:
 - *Gevolgen voor uw verzekering*
De verzekering eindigt automatisch 30 dagen na de dag waarop de verandering heeft plaatsgevonden. Maar zouden wij de verzekering voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan beëindigen wij de verzekering niet en loopt de verzekering gewoon door.
 - *Gevolgen voor uw schadevergoeding*
 - Zouden wij de verzekering alleen hebben voortgezet tegen een hogere premie of op andere voorwaarden als wij van de verandering op de hoogte waren? Dan vergoeden wij de schade op basis van die andere voorwaarden. En we vergoeden een schade in dezelfde verhouding als de premie van voor de verandering ten opzichte van de hogere premie.
 - Zouden wij de verzekering niet voortzetten als we van de verandering op de hoogte waren geweest? Dan vergoeden we de schade niet.

8.7 Wat als uw bromfiets in het buitenland is gestald?

De verzekering eindigt op het moment dat uw bromfiets meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald.

8.8 Wat als u als verzekeringnemer overlijdt?

Als u overlijdt, eindigt de verzekering van uw bromfiets niet automatisch. Uw erfgenamen moeten uw overlijden zo snel mogelijk aan ons melden. Maar uiterlijk binnen 30 dagen.

8.9 Wat als er sprake is van opzet of roekeloosheid?

U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door opzet of roekeloosheid van u, de gemachtigde bestuurder van de bromfiets of de gemachtigde passagier van de bromfiets. Of voor schade waaraan u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier in ernstige mate schuldig bent/is. Dit wordt ook wel merkelijke schuld genoemd. Ook als u, de gemachtigde bestuurder of de gemachtigde passagier zich niet bewust was van uw/zijn roekeloosheid of schuld. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

Is de schade veroorzaakt door een persoon die in uw opdracht of met uw goedkeuring handelde? En is de schade het gevolg van zijn opzet of roekeloosheid? Of is hij in ernstige mate schuldig aan de schade? Ook dan krijgt u geen vergoeding.

8.10 Wat als uw bromfiets wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten?

U bent niet verzekerd als uw bromfiets wordt gebruikt voor criminele of strafbare activiteiten. Meer hierover leest u in de Algemene voorwaarden. U bent als verzekeringnemer wel verzekerd als u kunt aantonen dat u hier niets van wist, of dat het tegen uw wil gebeurde en dat u niets te verwijten valt.

8.11 Wat als de schade verband houdt met terrorisme?

Is de schade volgens deze voorwaarden verzekerd? En is de schade veroorzaakt door terrorisme? Dan krijgt u de schade vergoed volgens het 'Clausuleblad terrorismedekking' bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. De tekst van dit clausuleblad is gedeponereerd op 23 november 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam. Meer informatie vindt u in de Algemene voorwaarden en op www.terrorismeverzekerd.nl.

Begrippenlijst

ART-goedgekeurd bromfietsslot: een bromfietsslot met het keurmerk van de Stichting ART, www.stichtingart.nl.

Brand: een vuur dat ontstaat door verbranding buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.

Dagwaarde bromfiets of helm: de verkoopwaarde van de bromfiets of helm net voor de schade. Wij stellen deze waarde eventueel met een deskundige vast.

Dagwaarde extra's: de nieuwwaarde net voor de gebeurtenis, verminderd met een bedrag voor waardevermindering door ouderdom of slijtage of de staat van onderhoud.

Diefstal: het stelen door anderen, of het kwijtraken door verduistering of oplichting.

Economisch total loss van de bromfiets:

- bij een vergoeding voor een nieuw gekochte bromfiets met schade in de 1e t/m 36e maand na aankoopdatum: als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de door ons vastgestelde waarde van de bromfiets;
- bij een vergoeding op basis van dagwaarde: als de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de bromfiets direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis.

Eigen gebrek: een gebrek van de bromfiets zelf, bijvoorbeeld door een natuurlijke eigenschap of slechte kwaliteit. Een eigen gebrek heeft niets te maken met normale slijtage, overbelasting of onvoldoende onderhoud.

Extra's: alles wat niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de bromfiets is, maar wat later is ingebouwd of gemonteerd door bijvoorbeeld een dealer of garage. En ook de bromfietsloten. De extra's zitten niet in de prijs van de fabrikant of importeur. Zijn er opties ingebouwd of gemonteerd door een dealer of garage maar niet in de fabriek of niet door de importeur? En zitten die opties wél in de prijs van de fabrikant of importeur? Dan zijn dit geen extra's. Deze opties zitten in de catalogusprijs van de bromfiets.

Met extra's bedoelen wij niet:

- spullen die niet vastgemonteerd zijn aan de bromfiets, zoals losse (brom)fietscomputers, (brom)fietsmanden of (brom)fietsstassen;
- spullen als cd's, mobiele telefoons en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur.

Gebeurtenis: een plotseling en onvoorzien voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat.

Joyrijden: een bromfiets besturen zonder toestemming van de eigenaar, en zonder de bedoeling de bromfiets te houden.

Nieuwwaarde extra's: het bedrag dat nodig is om dezelfde en gelijkwaardige spullen nieuw te kopen.

Ontploffing: een plotselinge en hevige uitbarsting van gassen of dampen.

Oorspronkelijke cataloguswaarde: de prijs van de verzekerde bromfiets volgens de prijslijst van de fabrikant of importeur op de aankoopdatum. Inclusief de afleveringskosten en de verwijderingsbijdrage.

Restanten: alles wat na een schade nog over is van de bromfiets.

Schade: beschadiging, vernietiging of diefstal.

Storm: wind met een snelheid van 14 meter per seconde of meer.

Technisch total loss van de bromfiets: de bromfiets is technisch niet meer in een staat om veilig mee te rijden en reparatie is onmogelijk of onverantwoord.

Vandalisme: opzettelijke beschadiging door een derde.

Waarborgfonds Motorverkeer: de organisatie waarop wij in bepaalde gevallen schades kunnen verhalen die zijn ontstaan door een motorrijtuig van een ander, die daarvoor aansprakelijk is. Een van die gevallen is als er een onbekende schadeveroorzaker is.